



## Los Puertos de Las Palmas prevén consolidar su liderazgo en cruceros en la Ruta de las Islas Atlánticas durante 2019

El Puerto de La Luz en Gran Canaria, el de mayor tamaño de Canarias ha experimentado un espectacular ascenso en el mercado nacional e internacional de Cruceros



Muelle de Cruceros del Puerto de La Luz y Las Palmas

Los recintos portuarios que gestiona la Autoridad Portuaria de Las Palmas se han convertido con el paso de los años en puntos estratégicos de referencia en el mercado internacional de cruceros y en líderes en el entorno de la denominada Ruta de las Islas Atlánticas. Las cifras hablan por sí solas. Hasta noviembre de 2018, el Puerto de La Luz en Gran Canaria, el Puerto de Arrecife en Lanzarote y el Puerto de Puerto del Rosario en Fuerteventura recibieron 1.116.757 cruceristas, casi un 13% más que en el mismo periodo de 2017. Y todo apunta a que durante este año se mantendrá la tendencia al alza.

Las previsiones indican que en el ejercicio de 2019 se alcanzará la cifra de millón y medio de cruceristas en los Puertos de Las Palmas. Ya están programadas para la temporada 2018-2019, un total de 567 escalas de buques de cruceros en nuestros puertos.

El Puerto de La Luz en Gran Canaria destaca en esta ruta con un registro anual de más de 650.000 pasajeros. Este recinto, el de mayor tamaño de Canarias ha experimentado un espectacular ascenso en el mercado nacional e internacional desde que hace ya una década cuando comenzaron a incrementarse notablemente las

operaciones de puerto base a las Islas dejando de ser un lugar de paso. Su protagonismo ha permitido que Canarias cubra el 2,1% del tráfico mundial de cruceros. Gracias al impulso del Puerto de La Luz en Gran Canaria, se ha producido un auge espectacular en el sector en las islas en las últimas décadas: se ha pasado de los 315.000 cruceristas de 1995 a cerca de 3 millones, en diez años.

Cuando Canarias comenzó a convertirse en destino turístico para el sector de cruceros, el Puerto de La Luz en Gran Canaria era el cuarto más importante en el entorno de las Islas Atlánticas. Figuraba en el ranking por detrás de Funchal (Madeira), Santa Cruz de Tenerife y Arrecife de Lanzarote. Ahora ya ocupa el primer escalón del ranking en la Ruta de las Islas Atlánticas de cruceros, lo que ha permitido situar al conjunto de Puertos de Las Palmas en el tercer lugar a nivel nacional, sólo por detrás de Barcelona y Baleares.





**AIDAnova hace historia en los Puertos de Las Palmas con el primer buque ecológico**

Precisamente, los buenos datos de los Puertos de Las Palmas vienen en mayor medida por la apuesta decidida de importantes compañías y navieras que eligen a los recintos portuarios canarios para configurar las escalas de sus rutas Atlánticas. Así, el pasado mes de diciembre, el Puerto de La Luz en Gran Canaria daba la bienvenida al nuevo buque AIDAnova, el primer trasatlántico a gas natural licuado del mundo.



Estado actual del Muelle de Cruceros del Puerto de La Luz y Las Palmas



**Nueva estación de cruceros en el Muelle de Santa Catalina del Puerto de La Luz en Gran Canaria**

La Autoridad Portuaria de Las Palmas consciente de importante crecimiento del turismo de cruceros y ante la elevada demanda de compañías interesadas en operar en sus recintos portuarios ha iniciado un intenso calendario de trabajo para la construcción de una nueva estación de cruceros en el Muelle de Santa Catalina. El objetivo es preparar al puerto de La Luz para poder atender la demanda actual e inminentemente mayor de una industria en evolución que ya construye buques con capacidad para más de seis mil pasajeros.

La institución portuaria ha constituido un equipo de trabajo para elaborar el pliego de condiciones del concurso público para la construcción y explotación de la nueva terminal de cruceros. El concurso deberá recibir el visto bueno del Consejo de Administración en el próximo mes de abril. Para su redacción, la Autoridad Portuaria está analizando ejemplos de terminales de cruceros de otros puertos del mundo.

Ya la pasada semana, una delegación comercial del ente portuario se desplazó hasta Barcelona para conocer sobre el

terreno el modelo utilizado en su puerto y que lo ha llevado a convertirse en líder nacional del sector. "Será necesario aprender de otros modelos que existen en el mundo. El capital a invertir, las tarifas y luego acertar con el operador que seleccionemos para su construcción y gestión, todo un reto para el que estamos perfectamente preparados para afrontar y asumir ya que de ello depende el crecimiento del turismo de cruceros en nuestra provincia", asegura el Presidente de la Autoridad Portuaria de Las Palmas, Juan José Cardona

**La Autoridad Portuaria ha constituido un equipo de trabajo para elaborar el pliego de condiciones del concurso público para la construcción y explotación de la nueva terminal de cruceros**



El AIDAnova fue objeto de una recepción especial por parte de la Autoridad Portuaria de Las Palmas, tanto en el Puerto de Arrecife en Lanzarote como en el Puerto de La Luz en Gran Canaria. En este último recinto, puerto base de su ruta de siete días por Canarias y Madeira, embarcó nada menos que a 3.800 turistas. Este espectacular barco cuenta con 21 tipos diferentes de camarote, desde áticos a junior suites para familias o cabinas individuales. Además, pone a disposición de los cruceristas 17 restaurantes y 23 bares que ofrecen variedades culinarias de todas las partes del mundo.



Muelle de Cruceros en el puerto de Arrecife- lanzarote

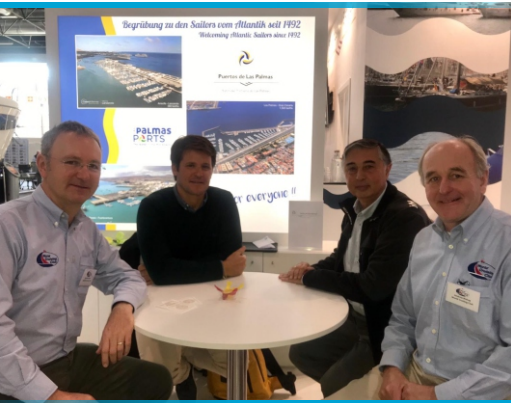


Muelle de Cruceros en Puerto del Rosario - Fuerteventura





## La Autoridad Portuaria de Las Palmas en la 50ª edición de Boot Düsseldorf



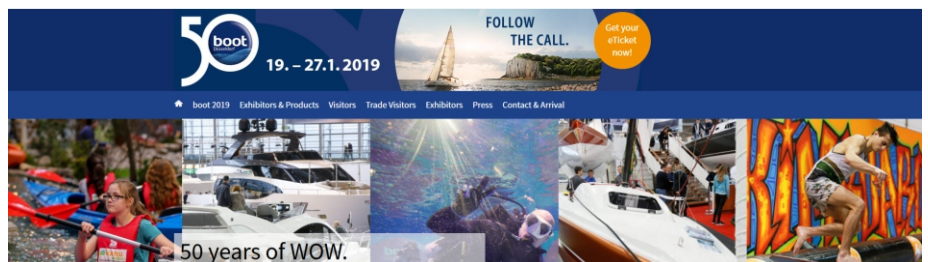
dicha Feria, el de Puertos del Estado; la Marina de Lanzarote y en el de la Atlantic Rally for Cruisers, ARC, participarán durante esos días con una representación formada por miembros del equipo del Departamento de Comercial de la Autoridad Portuaria y del Muelle Deportivo, en diferentes reuniones de trabajo y las distintas actividades programadas durante los días de su celebración.

Boot Düsseldorf celebra este año su medio siglo de vida y se ha consolidado en el calendario mundial de eventos náuticos como uno de los más destacados con una elevada participación de más de 250.000

asistentes. Dirigido potencialmente al sector náutico, constructores de embarcaciones; y de tecnología y deportes náuticos, este salón dispondrá de amplios pabellones para los expositores y una variada oferta de actividades y demostraciones relacionadas con deportes como el buceo, piragüismo, surf, kayak, esquí acuático o vela. Los Puertos de Las Palmas arrancan así su calendario de promoción de 2019 con la marca comercial Las Palmas Ports, the Leader in the Mid Atlantic.

La Autoridad Portuaria de Las Palmas participa desde el pasado 19 de enero y hasta el próximo domingo 27 en la 50ª edición de Boot Düsseldorf, uno de los salones náuticos más importantes de circuito mundial.

Los Puertos de Las Palmas con presencia en tres de los stands que participarán en



## Los puertos de Canarias suman fuerzas en una estrategia internacional común

Tal y como se anunció el pasado mes de octubre, tras la primera e histórica reunión del Gobierno de Canarias con las autoridades portuarias de Las Palmas y de Santa Cruz de Tenerife y con Puertos Canarios, los recintos portuarios de las islas celebraron la pasada semana una jornada técnica para avanzar en su proyecto de diseñar una estrategia comercial común que dé cohesión a la oferta portuaria del Archipiélago canario frente a competidores foráneos.

Durante este encuentro, celebrado en el Museo Elder de Las Palmas de Gran Canaria, se establecieron diferentes puntos de análisis. En primer lugar, se abordó la estrategia y la cooperación comercial en el sector de cruceros. Se puso sobre la mesa la necesidad de diseñar campañas de promoción conjunta en ferias y eventos internacionales bajo la marca Cruises Atlantic Islands.

En segundo lugar, la jornada abordó también aspectos relacionados directamente

con el día a día de los puertos. En cuanto a la actividad portuaria, los puertos de Canarias avanzan hacia una armonización de su fiscalidad y de sus herramientas de gestión mediante el intercambio de bases de datos y procedimientos.

Por último, el encuentro entre los gestores de las principales entidades portuarias de las islas sirvió para aunar criterios en torno a la gestión de seguridad.



## Coordinando la operativa entre los transportistas y terminales



El Presidente de la Autoridad Portuaria de Las Palmas, Juan José Cardona se ha reunido en estos días con una amplia representación de la Federación de Empresarios de Transportes de Canarias (FET) y las terminales de contenedores para abordar las necesidades del sector en el espacio portuario grancanario. Durante el encuentro, el tercero que se celebra en los últimos cuatros meses, se acordó la constitución de una Mesa de Trabajo integrada por los responsables de seguridad, operaciones, informática y calidad de la entidad portuaria, por los miembros de la FET y las terminales de contenedores, que de manera periódica y

desde hoy trabajarán sobre las diferentes inquietudes del sector. En la reunión celebrada esta mañana, el Presidente de la Autoridad Portuaria anunció el propósito de la institución portuaria de poner en marcha durante el presente año 2019 un software para que los transportistas soliciten con antelación la retirada de contenedores de las terminales del recinto portuario, lo que permitirá la organización previa y planificada de las terminales y, por lo tanto, agilizará la operatividad relacionada con el sector una de las máximas preocupaciones que mantiene actualmente la federación.

## Visitas para el público en general al Puerto de La Luz

La Autoridad Portuaria de Las Palmas ha abierto el periodo de inscripción para la participación de las visitas guiadas gratuitas en el recinto del Puerto de La Luz en Gran Canaria. Estas visitas de aproximadamente tres horas de duración consistirán en un recorrido en guagua por el recinto portuario con distintas paradas desde las que observar las actividades que se desarrollan en el Puerto de La Luz. El objetivo principal de dicha iniciativa es que el ciudadano conozca de primera mano la operativa del puerto de forma que pueden comprender mejor el funcionamiento del mismo y la trascendencia que

éste tiene para el tejido económico y social del Archipiélago.

Estas visitas se efectuarán los sábados, previa solicitud mediante la propia página web de la Autoridad Portuaria de Las Palmas y tras la confirmación de disponibilidad de plaza por parte de la institución portuaria.

Las visitas empezarán a las 10:00 horas y están previstas para grupos de entre 20 y 55 personas como máximo. En el caso de los menores de 16 años, éstos deberán ir acompañados de un adulto. Las fechas a realizar dicha visitas son: el 9 de febrero;

16 de marzo; 27 de abril; 25 de mayo; 22 de junio y 20 de julio.



**PUERTO DE ARRECIFE. Lanzarote**

**PUERTO DE LA LUZ . Gran Canaria**

**PUERTO DEL ROSARIO. Fuerteventura**

La Autoridad Portuaria de Las Palmas licita el contrato de servicios para la asistencia técnica para el control y la dirección de las obras de los proyectos "Contradique sur muelle de Cruceros Naos" y "Duque de Alba en el Muelle de Naos", en el Puerto de Arrecife. El presupuesto base de licitación es de 277.300 euros. Las empresas que estén interesadas en este contrato pueden presentar ofertas hasta el próximo 30 de enero. El objetivo de Puertos de Las Palmas es que las obras correspondientes a ambos proyectos comiencen a lo largo del mes que viene.

La Autoridad Portuaria de Las Palmas ha adjudicado a la empresa Servicios Auxiliares Portuarios de Canarias (SAPCAN) el contrato de servicios de prevención y lucha contra la contaminación de las aguas del Puerto de Las Palmas. El contrato tendrá una duración de cuatro años y cuenta con un importe de 153.000 euros anuales. El servicio consiste en la gestión integrada de los trabajos de prevención, mediante la vigilancia y control de manera que pueda ser detectado un posible derrame de contaminantes en las aguas portuarias del Puerto de La Luz, Muelle Deportivo y de los puertos de Salinetas y Arinaga.

El Puerto de Puerto del Rosario dispone desde el pasado mes de diciembre de una nueva instrucción que regula el uso de los puestos de atraque para embarcaciones deportivas o de recreo en los pantalanes y la navegación en sus aguas. Con esta nueva publicación, la Autoridad Portuaria de Las Palmas regula el uso de amarres destinándolo únicamente a este tipo de embarcaciones y detallando que éstos se asignarán en función de las distintas características de las embarcaciones.





## Distinguidos a nivel nacional por promover las prácticas saludables en el entorno laboral



La Autoridad Portuaria de Las Palmas ha sido distinguida por la mutua Asepeyo, con el premio a la empresa con mejores prácticas preventivas, dentro de la VII edición de los Premios que dicha empresa de prevención organizó el pasado martes 22 de enero en Zaragoza.

La Autoridad Portuaria de Las Palmas ha sido reconocida con este galardón por los excelentes resultados que entre el personal de los recintos portuarios de la provincia están teniendo las distintas actividades que desde el departamento de Recursos Humanos se han impulsado

para propiciar los hábitos saludables entre el personal. Entre dichas actividades destacan el taller de nutrición y dietética, consistente en la puesta a disposición del personal de una nutricionista para el tratamiento o bien de patologías que requieren un control alimenticio o para que les indique cómo realizar una correcta alimentación. A través de este taller se han atendido más de un centenar de personas desde su puesta en marcha. El taller de higiene postural, con charlas teóricas y una parte práctica en el que han participado en torno a 40 trabajadores; el taller físico con un programa de actividades físicas que se celebra semanalmente o el reparto de fruta, 144 kilos cada semana en los distintos departamentos de la Autoridad Portuaria.

La puesta en marcha de estas actividades ha generado una mejora sustancial en el ámbito laboral de los recintos portuarios de Las Palmas con un clima laboral más ameno y positivo; reducción del estrés; mayor motivación de los trabajadores y, por lo tanto, mayor productividad y competitividad.

## FEDEPORT organiza una mesa de trabajo sobre relaciones comerciales con Mauritania

La Federación Canaria de Empresas Portuarias (FEDEPORT) celebró ayer, miércoles, 23 de enero, una mesa de trabajo para dar a conocer las líneas de apoyo que ofrece Europa para fomentar las relaciones empresariales con Mauritania y su área de influencia. Se trata de instrumentos financieros para el desarrollo de infraestructuras que favorezcan los intercambios empresariales entre Canarias y esa área de la costa oeste africana.

La sesión de apertura de la jornada corrió a cargo del presidente de la Autoridad Portuaria de Las Palmas, Juan José Cardona y del presidente de FEDEPORT, José Juan Ramos. María José Castellano, delegada de Proexca en la Oficina de Representación del Gobierno de Canarias en Bruselas, fue la encargada de explicar los citados instrumentos financieros que



aporta la Unión Europea para proyectos de infraestructuras en África. Tras la presentación de Proexca se abrió una mesa de debate entre los asistentes al acto celebrado en la Sala de Juntas de la Autoridad Portuaria de Las Palmas.

Esta mesa de trabajo se enmarca dentro del proyecto europeo PLAMACAN, una iniciativa de cooperación transnacional que lidera FEDEPORT y que está



cofinanciado al 85% con fondos FEDER. Tiene como objetivo contribuir al aumento del intercambio comercial y de inversión entre Canarias y Mauritania, mediante la creación de una plataforma que facilite los negocios entre las PYME de ambos territorios.

## El Puerto de La Luz reúne a más de un centenar de técnicos del ámbito portuario europeo para conocer el proyecto piloto de tratamiento de aguas de lastre



Fabienne Vallée

El pasado martes 15 de enero, la Autoridad Portuaria de Las Palmas acogió a más de un centenar de representantes del ámbito portuario de toda Europa para presentar el proyecto piloto de tratamiento de aguas de lastre provenientes de buques.

Miembros de las comunidades portuarias de Reino Unido, Francia, Italia y Portugal se dieron cita en una jornada financiada por Interreg, en donde se presentó este proyecto realizado mediante tecnología denominada Dame InvaSave BWT, certificada por la OMI para el cumplimiento del Convenio Internacional de Aguas de Lastre de aplicación definitiva a partir de 2020. Durante la Jornada se realizó una demostración del tratamiento real que efectuaría dicho equipamiento. Entre las intervenciones, destacaron la de Fabienne Vallée, representante de la Cámara de Comercio de Brest y coordinadora del proyecto europeo Atlantic Blue Ports.

**¿Cómo surge este proyecto y cómo se puso en marcha?**

Se inició sólo con dos socios. La idea parte del Puerto de Brest, que veía la necesidad de mejorar sus instalaciones para el tratamiento de oleaginosos. Es un puerto pequeño. Consideró la conveniencia de reducir costes a las navieras al ver que se incrementaban los efluentes de los buques. Y empezó a trabajar por su cuen-

**“Muchos buques se dirigen a África y Europa pasando por este puerto, por lo que hay un intercambio de especies marinas muy importante. Es un sitio fantástico desde el punto de vista de la fauna y de la calidad del agua”**

ta. Al mismo tiempo, tuve conocimiento de un sistema para el tratamiento de aguas de lastre desarrollado por DAMEN y sugerí al Puerto de Brest hacer la combinación de los dos servicios: el tratamiento de aguas de lastre y oleaginosos. Finalmente, como yo contaba con numerosos contactos en el área del Atlántico, entre ellos el Puerto de La Luz en Gran Canaria, con el que se ha mantenido una larga cooperación, empecé a proponer a otros puertos de la zona si querían unirse. Ahora somos ya 24 socios, de sólo dos que comenzamos. Presentamos la propuesta en 2016. Llevó un año para que se aprobara. Y se espera que se unan más socios al proyecto. El planteamiento es estudiar el tratamiento de los efluentes y desechos desde el punto de vista de las compañías navieras, de los operadores portuarios y de las propias administraciones portuarias. La idea es crear como una especie de plataforma en la que debatir la normativa y todas las cuestiones relativas a este asunto.

**¿Qué posibilidades ofrece a los armadores esta iniciativa?**

Muchísimas. Se trata de un proyecto piloto, en realidad. Efectivamente, es el primer sistema desarrollado para el tratamiento de aguas de lastre en el mundo. Este proyecto sirve de base para aplicar la tecnología a los requisitos exigidos. Permite probarlo, hacer propuestas o mejoras en el tratamiento de las aguas lastre de los buques. Además, es posible incrementar la capacidad de tratamiento e, incluso, la movilidad que ofrece, ya que con ayuda de una grúa, se puede situar la planta sobre un camión al lado del buque o quizá se prefiera sobre una pontona o dejarla fija en un punto del puerto.

**¿Por qué se elige el Puerto de La Luz en Gran Canaria para una prueba piloto y para la reunión de seguimiento del proyecto?**

Por dos motivos. Por su situación geográfica. Gran Canaria está próxima al continente africano. Muchos buques se dirigen a África y Europa pasando por este puerto, por lo que hay un intercambio de especies marinas muy importante. Es un sitio fantástico desde el punto de vista de la fauna y de la calidad del agua. También por la protección del medio ambiente. Y, por otra parte, porque la Autoridad Portuaria de Las Palmas trabaja con la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria de forma constante. Innovar es un trabajo de día a día. Para nosotros es muy importante que un puerto tenga una colaboración estrecha con la investigación y el desarrollo de proyectos.

**¿Todos los puertos tendrán que tener este sistema?**

No. Puede adoptarse una postura egoísta y decir que no es su problema. O adoptar una postura más activa, probar y proponer a los armadores probarlo para saber si es de interés o no, si es útil o no. Con este sistema se pueden reducir los costes de los operadores de buques. Es muy importante. Es más, se puede reducir el coste del transporte, en general.

