



Apostando por el desarrollo de los Puertos de Las Palmas



Araceli López, jefa de División Control Obras; Antonia Bordón, jefa Departamento Ingeniería e Isabel González, jefa de Unidad Oficina Técnica

Una de las oficinas de gran valor estratégico para los puertos es aquella en la que día a día desarrollan su labor los especialistas en el diseño y control de obras portuarias. En la Autoridad Portuaria de Las Palmas, dentro de la unidad de Infraestructuras, trabaja un grupo humano fundamental para el crecimiento armónico y funcional de los recintos portuarios. Integran el Departamento de Ingeniería Portuaria.

Estos trabajadores se encargan de diseñar, valorar y programar las infraestructuras que demanda la Autoridad Portuaria; gestionar el presupuesto de inversiones de dichas infraestructuras, de tal forma que se realicen con calidad, en plazo y acorde con la inversión planificada; y garantizar la conservación y el mantenimiento de las infraestructuras construidas durante toda su vida útil.

En este departamento trabajan ocho personas. Con la ingeniera Antonia Bordón al frente, figuran también otras dos ingenieras responsables de las obras: Araceli López e Isabel González. Siempre es necesario hacer un seguimiento de los contratos de mantenimiento y de eso se encarga Antonio López. Para el control de los gastos y la clasificación documental se cuenta con el trabajo de Carmelo Pérez. La topografía queda en manos de

Estefanía Vega. Como auxiliar de obras figura Carlos Moreno y en las tareas de vigilar esas obras está Luis de la Luz. El cargo de patrón lo ostenta el compañero Ziad Tarik.

Todos ellos tienen ahora bajo su lupa grandes obras de infraestructura que supondrán un avance importante para los Puertos de Las Palmas. El dique Reina Sofía del Puerto de La Luz en Gran Canaria crecerá más de 400 metros. En el Puerto de Arrecife en Lanzarote se construirá próximamente el contradique de Naos y en el de Puerto del Rosario en

Fuerventura se dará un salto cualitativo importante ampliando su dique comercial.

Además de los medios técnicos habituales para el desarrollo de los proyectos, los técnicos cuentan con un barco que dispone de sistema de posicionamiento por satélite (GPS) y sonda multihaz para la realización de batimetrías precisas. Inicialmente su principal misión fue su uso para el control las obras marítimas, pero ha resultado ser una herramienta muy eficaz en la ayuda a Operaciones Portuarias para la optimización de la líneas de muelle, ya que nos permite disponer de información precisa de los calados de todos los muelles y dársenas, de una forma inmediata y precisa.

Esta oficina de gestión de las obras portuarias mantiene una estrecha relación con los departamentos de Planificación, Explotación y Dominio Público ya que son los que marcan las directrices en cuanto a la creación de las nuevas infraestructuras o las mejoras de las existentes. Y los que promocionan las herramientas tanto jurídica como económicas para poder realizar los proyectos son el departamento Económico-Financiero y el de Contratación.

Rellenos en la Dársena de África-Puerto de las Palmas



Antonia Bordón Guerra, Jefa del Departamento de Ingeniería de la Autoridad Portuaria

Trabajar en el Puerto es todo un privilegio, es uno de los principales motores económicos de la isla

Antonia Bordón es la ingeniera jefe de la oficina donde se gestiona el control y diseño de las obras que se realizan en los Puertos de Las Palmas. Lleva ya un cuarto de siglo trabajando en la Autoridad Portuaria. Nació en Agüimes hace 51 años. Empezó como jefa de División de Proyectos y desde hace siete años es la máxima responsable del Departamento de Ingeniería Portuaria.

¿Cómo surgió su interés por las obras portuarias?

-Nunca pensé que mi destino iba a estar ligado al puerto, nunca había sido una persona muy relacionada con la vida portuaria. Siempre me atrajo la ingeniería, pero reconozco que no empecé a interesarme por el puerto hasta mi paso por la universidad. Mientras estudiaba la asignatura de Obras Marítimas, la idea de trabajar en el puerto me parecía cada vez más interesante, por lo que cuando llegó el momento de decidir el título de mi proyecto fin de carrera, no lo dudé y me incliné por un proyecto marítimo. Aprovechando la colaboración que existía con la Universidad de las Palmas de Gran Canaria realicé el proyecto de lo que actualmente es la Terminal de Naciente de OPCSA. Pocos son los estudiantes que pueden ver construidos sus trabajos de universidad. Por tanto, mi vinculación al puerto ya viene desde mi época de estudiante y espero que continúe hasta mi jubilación.



Trabajos de prolongación del dique muelle de los Mármoles de Arrecife en Lanzarote

¿Qué supone para usted asumir la responsabilidad que representa estar al frente de las obras que se promueven en los Puertos de Las Palmas?

Trabajar en el puerto es todo un privilegio, es uno de los principales motores económicos de la isla, por lo que en sí mismo, es como una ciudad dentro de la propia ciudad. Desde el punto de vista de la ingeniería te permite desarrollarte profesionalmente en campos muy diversos porque además de las propias obras marítimas, también realizamos muchos proyectos de urbanización, de pavimentaciones, de canalizaciones, e incluso de naves industriales. En mis comienzos en el puerto después del dique Reina Sofía no existía sino mar abierto, por lo que he podido ver y participar en la creación de una nueva dársena con todo lo que ello implica. También he participado en la creación del Puerto de Arinaga, casi desde sus inicios, y en el desarrollo del Puerto de Puerto del Rosario en Fuerteventura y del Puerto de Arrecife en Lanzarote, además de en el acondicionamiento de las instalaciones para Cruz Roja Internacional y el Programa Mundial de Alimentos, 25 años de profesión dan para mucho. Mi trabajo en el puerto me ha supuesto grandes esfuerzos, ha habido épocas muy difíciles, pero también me ha dado muchas satisfacciones, ver crecer y hacerse grande algo en lo que tú has puesto tu granito de arena es muy reconfortante.

¿Cuáles han sido las obras de mayor complejidad para los ingenieros en los Puertos de Las Palmas?

Una de las más llamativas ha sido la obra del proyecto I+D+i "Ampliación Pilas de Amarre en el Muelle de Cruceros del Puerto de Puerto del Rosario", que supuso la utilización de estructuras de fibra de carbono en la construcción de muelles como sustituto del tradicional hormigón armado. Las que nos han demandado una mayor implicación y esfuerzo en su desarrollo son las relativas a los cruceros en el Muelle de Santa Catalina, en el Puerto de La Luz en Gran Canaria. En lo que a mayor dificultad se refiere, son siempre las obras de cajones flotantes para la construcción de los diques exteriores, ya que en este tipo de



Antonia Bordón Guerra

obras las condiciones del oleaje juegan un papel fundamental en el desarrollo de las obras, llegando incluso a condicionar muchas de las actuaciones.

De cara al futuro, ¿cuáles son los proyectos claves para los Puertos de Las Palmas?

De cara al futuro los proyectos claves para el Puerto, son sin duda los que se engloban en la continuación con el desarrollo final de la Dársena de la Esfinge, que prevén nuevos diques de abrigo, mayores superficies y nuevas urbanizaciones.



Trabajos de acondicionamiento de playa de Hornos en Puerto del Rosario Fuerteventura

Jornadas de donación de sangre en el Puerto



El Puerto da Vida. Con este lema, los estibadores de Las Palmas participan hoy jueves y mañana viernes, 14 de diciembre, en una campaña de donación de sangre bajo el lema 'El Puerto da Vida'. Todos aquellos que quieran donar sangre pueden hacerlo hoy desde las 8.30 hasta las 19.30 horas y mañana desde las 8.30 hasta las 18 horas. Es necesario llevar el DNI.

La donación se realizará en el Edificio Zona Franca, en la calle Andrés Perdomo, s/n, en la zona de La Esfinge del Puerto de La Luz en Gran Canaria. En esta iniciativa colabora la Red Transfusional Canaria, integrada en el Instituto Canario de Hemodonación y Hemoterapia del Gobierno de Canarias.

La iniciativa ha sido promovida por los estibadores, a través de la Fundación Belén María, de Coordinadora Solidaria de los Puertos desde la Asociación Sindical de Estibadores Portuarios de Las Palmas.

Los muelles Elder y Cambulloneros tendrán sistemas contra incendios



Con el fin de cumplir con la normativa actual, la Autoridad Portuaria de Las Palmas instalará modernos sistemas contra incendios en dos muelles estratégicos del Puerto de La Luz en Gran Canaria: el Elder y el de Cambulloneros. Para ello se ha sacado a licitación un proyecto que cuenta con un presupuesto de 268.184 euros y al que pueden optar las empresas interesadas presentando sus proposiciones hasta el próximo 24 de diciembre.

Los muelles de Elder y de Cambulloneros son enclaves estratégicos en el funcionamiento diario del puerto grancanario. En ellos se realizan prácticamente todas las operativas portuarias posibles. Hay labores de servicios, suministro de combustibles, carga y descarga de mercancías. Incluso, en ocasiones, son muelles donde hay

tráfico ro-ro y de pasajeros. Por lo tanto, se considera necesario que puedan disponer de un moderno sistema de prevención ante emergencias.

Desde la Autoridad Portuaria se entiende que es necesario actualizar los sistemas de prevención ante incendios en los citados muelles. Se instalarán nuevos medios de respuesta rápida y eficaz ante un posible accidente. En las áreas industriales modernas es habitual disponer de una red de hidrantes que abastece a toda la superficie y suministra agua a los equipos de bomberos en caso de incendio. El Puerto de La Luz en Gran Canaria dispondrá en breve de esa red y de una dotación de protección contra incendios en Elder y Cambulloneros que garantizarán la seguridad del recinto en concordancia con la normativa actual.



PUERTO DEL ROSARIO. Fuerteventura

PUERTO DE ARRECIFE. Lanzarote

PUERTO DE LA LUZ. Gran Canaria

La Autoridad Portuaria de Las Palmas ha abierto el periodo de trámite de competencia de proyectos tras la solicitud por parte de la entidad Terminal Marítima de Fuerteventura, S.L. de una concesión de dominio público portuario, en el Puerto de Puerto del Rosario en Fuerteventura, de una parcela de 17.027 metros cuadrados y 165 metros cuadrados de subsuelo. Este espacio irá destinado a "Terminal marítima polivalente de mercancías dedicadas a uso particular". Estará abierto hasta el 3 de enero.

La Autoridad Portuaria de Las Palmas licita el contrato para la asistencia técnica para el control y dirección de las obras de los proyectos "Contradique sur muelle de Cruceros Naos (Arrecife-Lanzarote)" y "Duque de Alba en el Muelle de Naos (Arrecife-Lanzarote)". El presupuesto base es de 277.300 euros. El ámbito que abarca la prestación de esta asistencia técnica será la dotación del personal y equipos necesarios para el control cuantitativo, cualitativo y geométrico de las obras de los proyectos citados.

La Autoridad Portuaria de Las Palmas saca a licitación el contrato para el suministro, instalación y puesta en funcionamiento de una cabina de control de calidad del aire en el Puerto de La Luz en Gran Canaria por un importe de 131 mil euros. Las empresas que quieran optar a este contrato de suministro pueden presentar sus proposiciones hasta el próximo día 21 de diciembre. Esta iniciativa se integra dentro del proyecto europeo ECOMARPORT.



Con sabor a Navidad

La Comunidad Portuaria celebrará este año las fiestas navideñas con diversas actividades dirigidas al personal de la casa y destinadas a las personas más desfavorecidas.

Mañana viernes, 14 de diciembre, tendrá lugar en el vestíbulo del edificio de la Autoridad Portuaria de Las Palmas el brindis navideño en el que esperamos contar con la participación de la mayor parte de los miembros que conforman esta comunidad. Asociaciones, federaciones, empresas, responsables de los medios informativos especializados en el ámbito portuario. Esperamos que todos se sumen a este encuentro organizado para compartir y departir sobre los nuevos proyectos de cara a 2019.

Asimismo, aprovecharemos durante este evento de confraternización para hacer entrega al presidente provincial del Banco de Alimentos, Pedro Llorca, de los productos recogidos durante ayer y hoy en el Muelle Primo de Rivera, dentro de la iniciativa impulsada por la Autoridad Portuaria de recogida de productos propios de la Navidad (turrones, polvorones, mazapanes,...), una iniciativa enmarcada en la campaña desarrollada bajo el lema 'Por un cacho de turrón' promovida por el Banco de Alimentos de Las Palmas.



Equipo de voluntarios de la Autoridad Portuaria de Las Palmas que han participado en la recogida de los productos navideños

Estibadores

También los estibadores de Las Palmas, a través de la Fundación Belén María, colaboran en esta campaña solidaria. Realizarán una donación de más de 500 turrones que irán destinados a las familias con menos recursos de la isla de Gran Canaria.

Esta nueva muestra de cooperación ciudadana de los estibadores persigue ofrecer la máxima colaboración a la labor social que realiza el Banco de Alimentos, un gesto que acredita, una vez más, la solidaridad que históricamente ha demostrado la comunidad portuaria de Las Palmas.

Un Corazón Solidario se instalará en el Puerto de La Luz para depositar tapones de plástico con fines caritativos



La Autoridad Portuaria de Las Palmas colabora con el proyecto 'Conciencia T' con la instalación en la entrada de su sede oficial en el Puerto de La Luz en Gran Canaria de un Corazón Solidario que servirá de depósito de tapones de plástico con fines caritativos. El Corazón es obra del escultor Moisés Afonso y se instalará el próximo día 19 de diciembre a las 12.30 horas.

Desde estas páginas animamos a todos los integrantes de la Comunidad Portuaria a recolectar todos los tapones que sean desechados en sus respectivos puestos de trabajo y a que posteriormente los depositen dentro de la escultura en forma de corazón que se va a instalar y que tiene capacidad para 200 kilos de plástico, aproximadamente.

El proyecto solidario 'Conciencia T' canaliza lo que se deposita dentro de la escultura a distintas iniciativas humanitarias. En el caso de la instalación en el edificio de la Autoridad Portuaria de Las Palmas, los tapones serán retirados por la Asociación IRAITZA. Dicha asociación, a través de la recogida de tapones de plástico, ayuda a personas con discapacidad a tener sus tratamientos, aparatos ortoprotésicos, etc.

El acceso a la Autoridad Portuaria ha sido la primera ubicación seleccionada para esta campaña. Posteriormente, el Corazón Solidario podrá ir desplazándose a otros puntos del recinto portuario.

Posicionando a los Puertos de Las Palmas como principal Hub Logístico del Atlántico Medio en Brasil

La Fundación Puertos de Las Palmas, acompañada por representantes empresariales de Fedeport, La Luz Market, Grupo Boluda, Silos Canarias y La Luz Autoport Terminal inicia una misión comercial en los puertos de Sao Paulo y Curitiba.

La misión, liderada por la Fundación Puertos de Las Palmas, tienen dos objetivos claramente diferenciados, el primero de carácter más generalista donde se visitarán a empresas de distribución alimentaria, industrias químicas y farmacéuticas, fabricantes de componentes para aerogeneradores eólicos y la Asociación de Exportadores de Vehículos.

El Segundo de los objetivos, con un marcado componente PPP (proyecto público privado) dirigido al sector agroalimentario, agroindustrial, cooperativas e instituciones.

Con una intensa agenda que se prolongará durante esta semana, la comitiva inicia sus contactos hoy lunes en Sao Paulo, con encuentros con la Cooperativa Aurora, la farmacéutica Abiquifi/EMF, en el sector automovilístico con ANFAVEA, y en el sector eólico con TECSIS.



Mañana martes, ya en el Curitiba, el primer encuentro será con los presidentes de las Cooperativas de la Región, para, posteriormente presentar el proyecto "hub Puerto de Las Palmas" a las empresas de Agroindustria, en la sede de la Cooperativa Frísia - Carambeí-PR.

La jornada del Miércoles, también en el Curitiba, tendrá dos reuniones para la presentación del proyecto "hub Puerto de Las Palmas" a Asociación Comercial del Paraná y a la Organización de las Cooperativas del Paraná (OCEPAR).

El Jueves, los integrantes de la misión comercial del Puerto de Las Palmas mantendrán una última reunión con el Comité de Comercio Exterior -FIEP, en la sede de la Federación de las Industrias del Estado, donde realizarán la cuarta presentación del proyecto hub.

Ya en Sao Paulo, viernes mantendrán el último de los encuentros previstos con Brasken - Petrobras.

Nueva y brillante actuación de la Policía Portuaria



Desde la Autoridad Portuaria de Las Palmas queremos agradecer la encomiable labor que los compañeros de la Policía Portuaria, René Pérez Marrero, Gustavo del Rosario Rubiales y Emilio

Barbosa Santana efectuaron el pasado sábado 8 de diciembre de salvamento a un deportista que se encontraba realizando actividad física en la Avenida de los Consignatarios y que causó un



desvanecimiento hasta quedar inconsciente. Gracias a los tres agentes, esta persona recobró el conocimiento y se recuperó de dicho desvanecimiento al ser reanimado con las maniobras cardio respiratorias que le realizaron. Les queremos agradecer a los tres agentes su actuación que seguro y a buen recaudo permanecerá en la memoria del afectado como un hecho para no olvidar y que siempre agradecerá a los miembros de la Policía Portuaria.