

Definiendo la estrategia comercial del Puerto de Arrecife como Base de Cruceros



Puerto de Arrecife

Los buenos datos de llegada de cruceros continúan consolidando las óptimas previsiones del incremento del tráfico de turistas para los próximos meses en el Puerto de Arrecife. Así, mientras otros destinos sufren una merma bastante importante de llegada de cruceros en los meses de julio y agosto, el Puerto de Lanzarote acogerá entre esos dos meses en torno a 15.000 cruceristas a bordo de ocho cruceros.

La Autoridad Portuaria de Las Palmas no ajena a estos datos y al importante desarrollo del turismo de cruceros en las Islas está inmersa en potenciar la estrategia comercial para consolidar el Puerto de Arrecife como puerto escala pero también como puerto base de cruceros, como así ya lo ha sido para algunas operadoras turísticas como Costa Cruceros.

Entre los retos más inmediatos, lograr que los Puertos de Las Palmas caminen bajo una misma marca paraguas para su promoción comercial. El pasado miércoles 4 de julio, el Presidente de la Autoridad Portuaria, Juan José Cardona y el Director Comercial del Puerto de La Luz, Juan Francisco Martín se reunieron en la Cámara de Comercio de Lanzarote de la mano de su Presidente, José Torres, con una amplia representación económica, social y política de la Isla para trazar los pasos a seguir de cara a definir la estrategia comercial del Puerto de Arrecife. Sincronizar acciones público- privadas de promoción del Puerto; consolidar y fortalecer la marca Puerto Arrecife- Lanzarote; Eco Puerto- Puerto

Verde e impulsar acciones en cruceros, las conclusiones de dicho encuentro en el que también se estableció una planificación a seguir, todo ello con la vista puesta en una serie de actuaciones que reforzarán el posicionamiento del puerto lanzaroteño y sus servicios, como la adecuación del varadero de superyates con vistas a la Marina Lanzarote; estudiar la posibilidad de consolidar el puerto en el campo de la reparación en general; lanzar y promover el producto turístico especializado para los cruceros y potenciar la terminal de contenedores.



PUERTO DEL ROSARIO

La Autoridad Portuaria y el Ayuntamiento de Puerto del Rosario están tramitando un convenio de colaboración para la gestión de los servicios de mantenimiento, conservación, limpieza y alumbrado público de los paseos marítimos que se encuentran dentro del dominio público de la Autoridad Portuaria y del paseo peatonal en el espigón en la playa de Hornos. El Consistorio así prestará los siguientes servicios y realizará algunas obras menores de conservación y la adquisición de mobiliario urbano.

ARRECIFE

Finalizados los trabajos de desmonte de la grúa que estaba fuera de servicio en la terminal de contenedores del Puerto de Los Mármoles que interfería a las maniobras de carga y descarga. Con ello, se permitirá que las otras dos grúas que restan puedan ajustarse a la eslora de los barcos y funcionar simultáneamente..

LA LUZ

Naviera Armas conectará durante este verano el Puerto de La Luz con Madeira. Desde el pasado 2 de julio y hasta septiembre, el ferry Volcán de Tirajafe con capacidad para 1.000 pasajeros y 300 coches cubrirá esa ruta, con un precio de billete de ida y vuelta desde el Puerto de la capital gran Canaria de 105 euros, sin vehículo.





Poniendo los cimientos para la creación del Comité de Bienestar de los Puertos de Las Palmas

En la búsqueda de la excelencia de sus servicios, Puertos Las Palmas se ha marcado un nuevo objetivo, la creación del Comité de Bienestar para mejorar los servicios que se prestan a los marineros que arriban a nuestros recintos portuarios. Como primer paso en este nuevo cometido, la Presidencia de la Autoridad Portuaria se ha reunido con varios miembros de la International Transport Worker's Federation (ITF) y de la Asociación Stella Maris, ambas expertas en la atención a los marinos de los buques que llegan a la capital grancanaria.

Fruto de esa reunión nace el compromiso de trabajar en un programa de actuaciones que faciliten la atención a los marineros que llegan a nuestros puertos, desde el transporte, hasta la conectividad y todo lo relacionado con la operatividad.

Durante el encuentro de trabajo, la Asociación Stella Maris aportó su conocimiento para avanzar en este nuevo cometido, tras más de 16 años de presencia en el Puerto de La Luz y de Las Palmas de Gran Canaria.



OPCSA muestra sus excelencias y reconoce la labor de los estibadores canarios

Precisamente, este año para celebrar su consolidación en el sector portuario, OPCSA abre sus puertas en unas Jornadas abiertas destinadas a su propio personal, a los trabajadores del Puerto de La Luz y a sus familiares en las que mostrará cada rincón de la terminal de contenedores. Coincidiendo precisamente con el triste aniversario del fallecimiento de Belén María que tuvo lugar el 25 de julio de 1980, ese mismo día, el próximo miércoles 25 de julio, la empresa acogerá desde las 11 horas y hasta las 15 horas, esta jornada de visitas, previa inscripción para conmemorar de esta manera este trágico suceso en el que la joven Belén María perdió la vida por la defensa de sus valores y sus derechos y, además, reconocer y agradecer el trabajo de los estibadores del recinto portuario, los cuales día a día con su tesón han conseguido posicionar a nuestro Puerto entre los primeros del país en movimiento de mercancías.

Actualmente OPCSA ofrece los servicios de operativa marítima, carga y descarga, actividades propias de estiba y desestiba de contenedores y mercancías en general, incluyendo las tareas de planificación a bordo de buques y en parcela, movimiento físico y controles;

operativa terrestre - recepción y entrega de mercancías al transporte terrestre; almacenamiento, vigilancia y custodia de mercancías; equipos especiales e información en tiempo real.

Solicitud de visitas que tendrán lugar el miércoles 25 de julio: 25julio@opcsa.com

Tras más de treinta y dos años instalada en el Puerto de Las Palmas, Operaciones Portuarias Canarias S.A, OPCSA, continúa su proceso de expansión y fortalecimiento de la calidad de la oferta de sus servicios, lo que la ha convertido en una de empresas líderes de la estiba/desestiba del país, con la terminal de contenedores de mayor dimensión y equipamiento del Puerto de La Luz.





Rosa Amelia Cruz Ramírez y Pepe Medina

Miembros del Archivo General del
Puerto de La Luz



Forman un magnífico tándem. Más de una década trabajando juntos y ofreciendo lo mejor de cada uno en el Archivo General del Puerto de La Luz, perteneciente al Departamento de Asesoría Jurídica.

Quienes conocen a Rosa Amelia, conocida como Yeya, la definen como una persona discreta, trabajadora y ante todo una excelente profesional. Yeya es hoy día la mujer que acumula más años de experiencia como trabajadora del Puerto de La Luz. Treinta y ocho años de su vida trabajando por y para el Puerto, "toda una vida,- como ella misma apunta- cargada de experiencias y en donde ha crecido como mujer, persona y profesional".

Por su parte, Pepe Medina es considerado uno de los trabajadores más apreciados en la Autoridad Portuaria. Con sus casi treinta y seis años de experiencia, dieciocho en el Departamento de Archivo General, cosecha

grandes amistades gracias a la colaboración que siempre ha mostrado a sus compañeros de los distintos departamentos que recurren al Archivo del Puerto como base documental.

Ser la mujer con mayor antigüedad laboral en el Puerto le otorga cierta distinción. En estos 38 años de trabajo en el Puerto ha desempeñado diferentes funciones y ha estado en distintos departamentos, ¿cuáles han sido los que le han producido mayor satisfacción y por qué?

Mis principios en el Puerto fueron con 12 años cuando empecé a venir con mi tía Teodora, trabajadora en esa época en la Junta de obras y Servicios del Puerto de La Luz y Las Palmas. Siempre, me he sentido a gusto con mi trabajo, en todas las funciones que he desempeñado. Los principios fueron entrañables y tengo muy buenos recuerdos de aquella época, tanto personales como profesionales. Actualmente desempeño mi tra-

bajo en el Archivo General, en donde he encontrado un apoyo muy importante en mi compañero de trabajo y responsable, Pepe Medina, jubilado desde el año pasado.

Es la mujer que lleva más años trabajando en el Puerto, caracterizado durante décadas por ser un destino en donde la mayoría de su personal han sido hombres ¿Cómo ha sido su experiencia como mujer?

Para los tiempos que corren, mi experiencia laboral como mujer ha sido excelente. Nunca me he sentido discriminada por mis compañeros y siempre me han tratado con respeto y cariño, y de esa manera, los he tratado yo, o eso he procurado

A día de hoy el Puerto de La Luz acoge al triple de mujeres trabajando si lo comparamos con el Puerto de hace dos décadas. ¿En qué nota la diferencia?

Bien es cierto que hoy en día hay más mujeres que cuando empecé. En esa época en Administración solo había tres mujeres. Personalmente no influyó en mi vida laboral ya que una nota predominante en el Puerto de La Luz es que siempre he percibido compañerismo y respeto mutuo.

Actualmente trabaja en el Departamento de Asesoría Jurídica, desempeñando una valiosa labor dentro del servicio de gestión documental. ¿en qué consiste su trabajo y qué implicaciones tiene para el Puerto?

Mi trabajo consiste en gestionar, archivar y custodiar la documentación que genera el Puerto, con la colaboración de los distintos departamentos. Clasificarla por sección departamental y serie que corresponda e introducirla en archivadores para su conservación y añadir en el compacto correspondiente. Posteriormente, esa información se traslada a un programa informático para su rápida localización. Todo ello implica que el archivo custodie la información documental de toda la historia del Puerto desde sus comienzos.





Por su parte, Pepe Medina, conoce las entrañas del Archivo. Dieciocho años de experiencia en él, le confieren los conocimientos. El Archivo del Puerto nació con el Puerto y ha crecido con él ¿qué tipo de documentación atesora?

Ya antes de nacer, el puerto comenzó a generar diversa documentación, expedientes y proyectos. Proyectos de un muelle de abrigo y desembarque en el Puerto de la Luz de 1869 del Ingeniero D. Juan de León y Castillo, sirve como ejemplo. Las actas de la Junta de Obras, hoy AP de Las Palmas desde su creación en 1905. Las memorias anuales, de 1927 y 1928 muy ricas en información y fotografía, me encantan, son como un libro. Otros proyectos como la estación sanitaria de 1910; la estación de emigrantes redactada por D. Jaime Ramonell en 1917, que luego tiene otros usos como el de oficina administrativa de Junta de Obras. Los proyectos del antiguo Real Club Náutico inaugurado en mayo de 1909 y el antiguo y poco práctico depósito de agua en el parque Santa Catalina de 1888, demolido en 1921. Aparte de los proyectos realizados por el propio puerto, conservamos expedientes y proyectos de las concesiones otorgadas, podría destacar como ejemplo la solicitada por D. Manuel Gallardo en 1894 y otorgada en 1895 para unos almacenes, que posteriormente en 1899 se solicitó permiso para cederlas o transferirlas a Miller, cuyo edificio sigue estando en pie. Todos estos proyectos, incluyen una memoria explicativa con un detallado resumen de las obras y en algunos casos, se explica el por qué de esa obra, con datos económicos y sociales de esos años, es como una pequeña lección de historia que nos introduce en esa época.

En el transcurso de esta entrevista usted nos narra que como parte del proceso de catalogación y documentación, se lee y estudia en muchos casos la información recibida. Entre todos los documentos que recibe ¿cuáles son los que les ha generado mayor interés?

Conocer la documentación archivada es fundamental para facilitar su bús-

Por su parte, Pepe Medina, conoce las entrañas del Archivo. Dieciocho años de experiencia en él, le confieren los conocimientos.



queda, pues en muchas ocasiones nos solicitan un proyecto de algo del que no saben el nombre, ni quien lo hizo, ni tan siquiera el año aproximado de construcción y hay que tirar del conocimiento aprendido para centrar el asunto y resolverlo. En realidad, cualquier hoja nos da una información que no buscabas y hace que te pares a leerla y a hacerle un seguimiento porque te despierta el ansia de conocimiento. Como ejemplo, aprendes que la primera grúa Titán en nuestro puerto, porque hubieron tres más, fue construida por Jessops & Appleby Brothers de Londres por encargo de la constructora Swaston & Cia para las obras del puerto de Refugio, con un costo de 4.231 libras esterlinas y 5 chelines.

El archivo dispone de una base documental fotográfica que parte de los años 30. ¿Cuándo ve esas fotos qué le transmite?

Tenemos una colección de fotos, mayormente copias. Las de los años 30 son las más abundantes y en ella podemos ver el crecimiento del puerto construyendo el nuevo dique de abrigo y los rellenos donde se asienta el edificio de la AP de Las Palmas. A través de esas fotos se puede hacer una interesante cronología gráfica de esos años.

¿Qué usos tiene el Archivo y cuáles son los más habituales?

Es un centro de trabajo dedicado a la atención de las necesidades de nuestra empresa, aunque está abierta al público mediante la correspondiente solicitud. Tenemos una pequeña biblioteca, con una temática portuaria principalmente.

