



Cinco Empresas optan a la Ampliación de la Explanada de Servicios del Puerto de Fuerteventura



El Puerto de Puerto del Rosario - Fuerteventura afronta en los próximos meses un importante proceso de ampliación y adecuación de sus servicios, gracias a estratégicos proyectos en los que está trabajando la Autoridad Portuaria de Las Palmas y, entre los que destaca, la inmediata **ampliación de la Explanada de Servicios ubicada en la Dársena Deportiva para el atraque de los cruceros que arriban a la Isla.**

Este proyecto, al que se han presentado cinco empresas de reconocida solvencia como son Acciona en UTE con Obras

Públicas Canarias; Satocan; Cyes; Joca y Sato, cuenta con un presupuesto de 1,3 millones de euros y un plazo de ejecución de 6 meses, a partir de su adjudicación, prevista para septiembre y supondrá la ampliación de la explanada de servicios en una superficie de 4.075 metros cuadrados que mejorarán de sobremanera la prestación de servicios que se brinda a operadores turísticos y a los cruceristas, como una mayor disposición para el estacionamiento de guaguas y para los controles de seguridad de los buques que atracan en dicha dársena.

Los trabajos consistirán en la creación de una nueva explanada pavimentada, la cual será dotada de canalizaciones para alumbrado público y la ampliación de la rampa de varada en forma de "playa", con una superficie de 1.915 m².

El Puerto de Puerto del Rosario - Fuerteventura a buen ritmo

De enero a mayo de este año, el recinto portuario registró la llegada de 154.912 pasajeros a la Isla, un 96,89% más que en el mismo periodo del año anterior. Estos datos y la halagüeñas previsiones para las próximas temporadas han impulsado a la Autoridad Portuaria a fijar en su calendario acciones de mejora de las infraestructuras portuarias pero también a potenciar la estrategia comercial para la captación de un mayor volumen de clientes. En septiembre y dentro de esa estrategia comercial Puertos Las Palmas acudirá al Congreso Seatrade Cruise Med que se celebrará en Lisboa del 19 al 21 septiembre y que aglutinará a más 70 puertos y a importantes navieras del mundo.



PUERTO DE LA LUZ. Gran Canaria

• **Abierto el plazo para la recepción de candidaturas para los Premios Salvamento Marítimo** que reconocen la labor de aquellas personas, instituciones y colectivos que enaltecen la labor de los servicios de rescate y salvamento y que colaboran en la prevención y en la protección del medioambiente marítimo. La recepción de candidaturas será hasta el 21 de septiembre, mediante correo. premios_salvamentomaritimo@sasemar.es

• **El próximo mes de septiembre arranca la nueva línea 18 de Guaguas Municipales** que operará de lunes a viernes desde la Plaza Ingeniero Manuel Becerra hasta el Muelle Reina Sofía. Con una frecuencia de paso de 30 minutos esta línea dará cobertura a las necesidades de movilidad del personal de las diferentes instalaciones del Puerto, por lo que prestará servicio en un horario entre las 06:45 y las 16:30 horas con 13 salidas desde Manuel Becerra y otras 13 desde el Muelle Reina Sofía en el interior del Puerto.

PUERTO DE ARRECIFE. Lanzarote

• **Hoy jueves 26 de julio, se cumple la fecha límite para la presentación de empresas y propuestas para el proyecto de Duque Alba en el Muelle de Naos en el Puerto de Lanzarote.** El proyecto que cuenta con un presupuesto de 955.000 euros y un plazo de ejecución de 8 meses supondrá una ampliación de la línea de atraque del muelle de cruceros de Naos y mejor aprovechamiento de la dársena para la prestación de servicios a buques de cruceros lo que posibilitará la optimización de las operaciones.





Nos sumamos a la Red Puertos 4.0

Tras más de dos años intensos de actualización de los sistemas informáticos de los Puertos de Las Palmas y de la implantación de la Plataforma Electrónica que incluye el perfeccionamiento de la tramitación on line, la creación del registro electrónico, el establecimiento de la sede electrónica y la firma electrónica, entre otros retos, **el Departamento de Informática se podría decir que es uno de los que requiere y demuestra una mayor actualización debido al permanente avance de las Tecnologías de la Información, TIC.** Diez profesionales componen este equipo de trabajo, liderado por Jesús Ramírez e integrado por Alfredo Martín, Juanfra Rodríguez y Yeray Martel, como técnicos de Sistemas; Gabino Brito, Jesús Quintana, Tomás Otero, Anthony Hogan y Cesáreo Pérez, como técnicos para el Desarrollo y Mantenimiento de Aplicaciones y Jorge Jiménez en gestión administrativa.

El Departamento de Informática de la Autoridad Portuaria de Las Palmas es uno de los pilares fundamentales para el funcionamiento del resto de departamentos de la entidad, entre sus funciones destacan: la planificación, el diseño y la implementación de las políticas y de las tecnologías de la información; ofrecer permanentemente cobertura de las necesidades de hardware- software ofimáticas de la APLP; desarrollo de nuevos

sistemas para actualizar la información de la APLP; atención a los usuarios de sistemas de la APLP con sus respectivos niveles asegurando que la infraestructura TIC, servidores, red, seguridad en las comunicaciones esté operativa el mayor tiempo posible y garantizar el mantenimiento de los sistemas de radiocomunicaciones, fibra óptica, telefonía, cámaras de T.V., control de accesos, electrónica de red, básculas, centro de control y red física de interconexión desde Las Palmas Gran Canaria con los centros de trabajo del Muelle Deportivo, Arinaga, Arrecife y Puerto del Rosario, entre otras.

Actualmente, el Departamento de Informática tiene varios retos en el horizonte. En este momento está centrado en una serie de proyectos que determinarán la evolución de los sistemas de información de la APLP y su interacción con los de la comunidad portuaria. Entre esos proyectos destaca el denominado "Desarrollo, implantación y mantenimiento Sistema de Gestión Portuaria", un proyecto integral que afecta a todos y cada uno de los departamentos de la APLP ya que se trata de la actualización de las aplicaciones a través de las cuales se efectúan todos procedimientos de gestión de los servicios de los puertos y que incluye entre otros los siguientes elementos: módulo de escalas y atraques; de mercancías y pasaje; de mensajería EDI; de pesca fres-



..el Departamento de Informática se podría decir que **es uno de los que requiere y demuestra una mayor actualización debido al permanente avance de las Tecnologías de la Información, TIC**

ca; de gestión directa de embarcaciones autónomas, etcétera. Es un proyecto a cuatro años que comenzó a principios de 2017 y su desarrollo principal concluirá a finales de este año 2018, quedando 2019 y 2020 para su mantenimiento correctivo y perfectivo.

La implantación la Plataforma de Administración Electrónica que incluye la sede y firma electrónica ha supuesto otro gran avance en nuestros Puertos. Se trata de un proyecto que ya está operativo en la APLP en modo real, que están utilizando los usuarios externos de manera voluntaria y que será obligatorio a partir del día 1 de septiembre para las personas jurídicas. Incluye un extenso catálogo de trámites automatizados que se irán incrementando paulatinamente, a medida que se vayan detectando nuevas necesidades. Además este proyecto, contiene una nueva herramienta interna para las Comunicaciones inter departamentales que se ha establecido como canal de comunicación que sustituye la circulación de papel dentro de la APLP.





La implantación de la plataforma electrónica ha supuesto un importante avance en la consulta y el intercambio de datos e información y puesta en común de conocimiento entre las distintas administraciones y organismos públicos. Para muchos expertos en la materia es la pieza clave de este nuevo modelo de administración además de sus indiscutibles ventajas como la reducción de costes, el aumento eficacia, la eficiencia de la administración, la reducción de burocracia y la simplificación administrativa.

Jesús Ramírez

Cuando amas lo que haces y es algo más que parte de tu profesión



32 años a sus espaldas como personal de la Autoridad Portuaria de Las Palmas. Sus primeros pasos en la casa fueron en el departamento de facturación, hasta que pasó a Informática como programador primero, analista de sistemas a partir de 1989 y, desde esa fecha, Jefe del Departamento de Informática.

Su trayectoria en el departamento ha sido “apasionante” como el mismo la define.

La implantación de la plataforma electrónica ha supuesto un importante avance en la consulta y el intercambio de datos e información y puesta en común de conocimiento entre las distintas administraciones y organismos públicos.

Jesús define su etapa inicial en el Departamento durante la década de los 90 como algo compleja ya que en aquellos tiempos la informática era muy diferente a la actual, era superárida y muy poco amigable para el usuario. “Recuerdo con nostalgia las conexiones a Internet a principios de los 90, a través de un nodo de Compuserve que estaba operativo en Barcelona y al que accedíamos desde la Junta de Obras con una velocidad de 1.200 bits/segundo. Tras esperar minutos conseguíamos ver en las pantallas de fósforo verde imágenes que se iban construyendo línea a línea. De aquella época eran también los sistemas S/34 que tuvimos en la Junta y el primer PC IBM PCG que adquirimos como una verdadera novedad, que no tenía disco duro y costó casi 900.000 de las antiguas pesetas. Desde aquella época y si miramos a la época actual mira que ha llovido.”

a Pepe Medina que se jubiló recientemente tras dejar su huella no solo en Informática como técnico de sistemas sino en el Archivo o Marcos Domínguez que actualmente es técnico del Departamento de Dominio Público y que hace muchísimos años estuvo de operador en Informática. Y como no recordar en esos tiempos a Gabino Brito, padre del desarrollo de las aplicaciones del AS/400 y a Santiago Nuez que fue también persona fundamental en el mismo. En la actualidad, afortunadamente para los usuarios, la informática se ha volcado en el desarrollo de interfaces sencillas y es un producto de consumo masivo. Valga como muestra el caso de la telefonía móvil y las tabletas que han llegado a ser adictivas para los usuarios.”

Como indica el propio Ramírez ha sido y es un trabajo arduo de todos y cada uno de los miembros del Departamento que conllevará unos excelentes resultados para nuestros Puertos y marcará incuestionablemente nuestra competitividad como líderes en el comercio portuario del Atlántico Medio.

Su trayectoria en el departamento ha sido “apasionante” como el mismo la define. “Creamos prácticamente el actual departamento desde cero. Fuimos varios compañeros los que apostamos por ello y, participamos de forma especial, me refiero

Se declara “fanboy” de Apple, ya que desde 2006 en el que dejó Windows, vio la luz con el Mac OSX. “No ha dejado de darme satisfacciones personales y profesionales. Bromas aparte, este es un ejemplo de la evolución de los sistemas de información que además de mi trabajo constituyen para mí una auténtica pasión”, finaliza.





La capital grancanaria acoge la I Cumbre Internacional de Reparación y Suministro de Buques

Las Palmas de Gran Canaria será los próximos 4 y 5 de abril de 2019, epicentro de las reparaciones y suministro de buques de Europa y congregará a más de 250 representantes de dicho ámbito, de las energías marinas, consignatarias y provisionistas, entre otros agentes del mundo portuario con el objeto de mostrarles las fortalezas de los recintos portuarios de las Palmas en este tipo de servicios.

La I Cumbre Mid Atlantic Ship Repair and Suplly Summit, organizada por la Fundación Puertos dentro del proyecto europeo "Impulso a la Internacionalización de la Pymes Portuarias"

Interport, se celebrará en el Auditorio Alfredo Kraus y contará con la participación de un nutrido grupo de expertos nacionales e internacionales que avanzarán las innovaciones, ventajas y retos que afronta dicho sector de suministro y reparaciones de buques dentro de un programa que abarcará cuatro ámbitos específicos como son: las fortalezas de este tipo de servicios en los Puertos de las Palmas y el Régimen Económico y Fiscal, REF; las energías renovables eólicas off shore; nuevos tipos de combustibles según OMI y los nuevos retos de los Puertos 4.0, Smarts Ship Yard.

Inmersos en la programación de las VII Jornadas de la Mujer Portuaria y Marítima Africana y Española



VII JOURNÉE
DE LA FEMME MARITIME
ET PORTUAIRE AFRICAINE
ET ESPAGNOLE

24-28 SEPT 2018
CASA AFRICA - LAS PALMAS



Por séptimo año, Las Palmas de Gran Canaria vuelve a acoger las Jornadas de la Mujer Portuaria y Marítima Africana y Española que se celebrarán del 24 al 28 mes de septiembre en la sede de Casa África.

La Fundación Puertos Las Palmas impulsa este importante encuentro

con la colaboración de la Autoridad Portuaria; Casa África y el Cabildo de Gran Canaria, dando continuidad de esta manera a su firme compromiso de impulsar y potenciar el papel de la mujer africana en el ámbito portuario, a través de distintas acciones de formación y networking. Siguiendo esa línea de cooperación y con la vista pue-

ta en los nuevos retos para el impulso y la igualdad de las mujeres africanas, el equipo de la Fundación Puertos de Las Palmas, integrado por su gerente, Sergio Galván y los técnicos, Ana María Pérez; Iñigo Gracia y Jorge Marrero han desarrollado un variado programa que espera cuenta con la participación de más de 200 delegadas de diferentes países e instituciones marítimo portuarias africanas.

La temática de estas Jornadas girarán en desarrollar el concepto de puerto eficiente y competitivo que optimiza sus infraestructuras, gracias a la aplicación de tecnologías TIC avanzadas y la automatización 'softwares'.





José Ramón Placeres

Responsable de la Policía Portuaria

Comenzó su andadura profesional en el Puerto de La Luz con 20 añitos. Era mayo de 1978 cuando José Ramón Placeres llegaba al Puerto de la capital grancanaria como guardamuelles. Desde aquella fecha y hasta hoy día han transcurrido 40 años, 40 años vigilando y garantizando la seguridad de los muelles del Puerto de La Luz y presenciando ante sus ojos el progreso y el crecimiento del recinto portuario.

Este próximo mes de agosto se jubila y con él parte una pieza importante de la historia de nuestro Puerto, cargada de recuerdos y anécdotas, la que porta una de las profesiones más respetadas y con mayor arraigo al Puerto como es la de guardamuelles. Actualmente es el responsable de la Policía Portuaria del Puerto, en donde coordina a un equipo de 80 policías portuarios.

La policía portuaria conlleva una importante responsabilidad desde el control, a la inspección y la coordinación de los servicios portuarios, pasando por la señalización marítima, el control de accesos, obras, etcétera en el recinto portuario. De entre todas las funciones que presta ¿cuál diría que entraña mayor complejidad y por qué?

El Control del PBIP (Protección de Buques e Instalaciones Portuarias). Por

ser una normativa internacional de obligado cumplimiento y que conlleva una mayor seguridad en la interface buque – puerto.

Usted comenzó a trabajar en el Puerto de La Luz con 20 años, cuando el Puerto no prestaba ni la mitad de los servicios que presta hoy día. ¿Qué recuerdos tiene de aquella época?

Antiguamente, las personas que prestaban sus servicios dentro del recinto portuario, llámense estibadores portuarios, consignatarios, amarradores, etc., formábamos una gran familia en la que todos nos conocíamos y nos ayudábamos mutuamente. De esa época me quedo especialmente con eso, con el sentimiento de arraigo, de pertenencia a la familia portuaria en la que todos teníamos unas magníficas relaciones. Éramos muchos menos y eso permitía que todos y cada uno de los trabajadores del Puerto nos conociéramos. Carecíamos de los medios materiales de los que disponemos actualmente. Me incorpore a la Junta de Obras del Puerto como Celador Guardamuelles por oposición al Estado (funcionario de carrera), a los meses de estar trabajando fui llamado al servicio militar, catorce meses después me incorpore de nuevo a la plantilla y a la edad de 24 años, pasaba a Subcabo y un año después a Cabo Guardamuelles. Pase por diferentes servicios, como el de Vigilancia nocturna en la bahía, el Control de operaciones (T-3) y tras el fallecimiento del muy apreciado Jefe Coordinador D. Santiago Lampón Cividanes, ocupé la plaza de Responsable de la Policía Portuaria de Las Palmas, hasta el día de la fecha y por lo tanto han sido varios los compañeros que he conocido a lo largo de este trayecto y muchas las amistades que he cosechado.

Con la dilatada experiencia que tiene en nuestro Puerto, además de anécdotas gratificantes seguramente acumulará algunas menos afortunadas, de emergencia. ¿Cuál destacaría entre ellas?

Las más destacables por su impacto social fueron entre otras, la huelga de los estibadores portuarios en 1988. La desaparición de la O.T.P., por Sestiba. También la de los marineros de la flota pesquera en el mismo año,

Era mayo de 1978 cuando José Ramón Placeres llegaba al Puerto de la capital grancanaria como guardamuelles

con 150 barcos parados en el puerto, pendientes de la negociación y firma de un Convenio, produciéndose graves disturbios en toda la zona portuaria y de la ciudad. Este año fue muy complicado por este tipo de situaciones que generaron escenas de mucha tensión. Desde el Servicio lo hicimos lo mejor que pudimos y eso nos ha permitido dejar estos acontecimientos en nuestro recuerdo como anécdotas de un fuerte impacto social. Por otro lado, un evento que ha dejado un destacado recuerdo en mi trayectoria ha sido en 1992, la celebración del 5º Centenario del descubrimiento de América que concentró en el Muelle de Santa Catalina un gran evento con el atraque de los barcos escuelas de varios países. Fue una experiencia muy enriquecedora e ilusionante.



Y ahora, tras 40 años trabajando en el Puerto, se despidе dejando tras de sí una importante huella en el recinto y en los compañeros que han tenido el placer de trabajar con usted ¿a partir de ahora cuál será el día a día de José Ramón Placeres?

Vivir sin estar atado a horarios, gozar de mi tiempo con mis seres queridos y por su puesto, disfrutar de mi jubilación.

