



+PORT constituye las bases para el futuro de los recintos portuarios de Las Palmas



objetivo común: la excelencia de los puertos de Las Palmas.

Integrada por los representantes de los distintos sectores económicos y empresariales de los puertos de la provincia de Las Palmas + PORT también contará con la participación de los técnicos de los distintos departamentos de la Autoridad Portuaria y se celebrará con una periodicidad mensual, los primeros lunes de cada mes.

La Mesa +PORT abordará durante sus sesiones temáticas relacionadas con las operaciones y servicios; seguridad y medio ambiente; asuntos del Consejo de Administración y temas comerciales. Para conformar el orden del día de cada sesión, durante el mes anterior a la celebración de la Mesa, sus miembros podrán hacer llegar los asuntos que deseen tratar en la siguiente sesión al Coordinador de la Mesa y éste los trabajará con los distintos departamentos de la Autoridad Portuaria para ser tratados durante la celebración de la sesión siguiente.

Con esta nueva acción, la Autoridad Portuaria de Las Palmas continúa fomentando la participación de todos los agentes de

+PORT surge como espacio de diálogo y trabajo con la misión de impulsar estrategias tendentes a conseguir adaptar las infraestructuras y los servicios portuarios a las exigencias de los Puertos 4.0

la comunidad portuaria con el objeto de impulsar una estrategia única sustentada en la colaboración y que se traduzca en una mejor proyección económica y comercial de los puertos de Las Palmas.

Durante la primera convocatoria celebrada el 4 de octubre, el Presidente de la Autoridad Portuaria, Juan José Cardona presentó la nueva marca única comercial de los Puertos de Las Palmas, una iniciativa que se viene a sumar al nacimiento de + PORT de fortalecimiento de nuestros puertos y que ha contado con el consenso de los agentes del ámbito portuario.

La Autoridad Portuaria de Las Palmas cuenta desde el pasado jueves 4 de octubre con un nuevo órgano de cooperación y de coordinación entre los gestores, técnicos y empresarios del ámbito portuario. Con este objetivo ha iniciado su andadura la Mesa de Atención a los Servicios de la Comunidad Portuaria, +PORT.

Este nuevo espacio de diálogo y trabajo tiene entre otras misiones la de impulsar y desarrollar estrategias tendentes a conseguir adaptar las infraestructuras y los servicios portuarios a las exigencias de los puertos del futuro, los llamados puertos 4.0 y, de ahí, el apoyo a la economía colaborativa fundamentada en la transversalidad de las estrategias.

En +PORT se compartirá información y talento en la senda de la unidad de acción necesaria para la consecución de un





Las Palmas Ports, en Fruit Attraction Madrid 2018



El director de departamento Comercial de la Autoridad Portuaria de Las Palmas, Juan Francisco Martín con exportadores de Andalucía y el director comercial de la Autoridad Portuaria de Huelva, Manuel Vega.

Los puertos de Las Palmas participan durante esta semana, desde hoy martes y hasta el jueves 25 de octubre en la Feria Internacional de Frutas y Hortalizas, Fruit Attraction que se celebra en Madrid.

Para esta ocasión, los recintos portuarios acudirán con la nueva marca comercial: Las Palmas Ports, the Leader in the Mid Atlantic.

Las Palmas Ports lucirá espacio expositivo ante unos 70.000 profesionales de 120 países que se dan cita en Fruit Attraction, que este año cumple su décima edición con 1.600 expositores distribuidos en 50.000 metros cuadrados, en la Feria de Madrid.

Fruit Attraction se ha convertido en los últimos años en la principal feria del

sector hortofrutícola en el sur de Europa y ya es un referente mundial cada último trimestre del año. De ahí el interés de Puertos de Las Palmas en tener presencia activa y notoria, con su nueva marca comercial, Las Palmas Ports, ante los ojos de las principales multinacionales del sector.

Esta feria se consolida un año más como eje estratégico para la internacionalización de las empresas. Es un punto de Las Palmas Ports, en Fruit Attraction Madrid 2018 encuentro clave, cada año, para el intercambio de información entre los profesionales que integran la cadena de suministro. Los Puertos de Las Palmas se presentan en esta feria como enclave, también estratégico, para la redistribución de mercancías en el tráfico

intercontinental entre Europa, América y África.

Esta edición de Fruit Attraction Madrid contará con una importante participación internacional de países comunitarios como Holanda, Italia, Portugal, Polonia, Grecia, y Francia, así como de otros continentes como Chile, Brasil, Perú, Costa Rica, Colombia, Argentina o Sudáfrica, entre otros. Además, Angola, Emiratos Árabes, Finlandia, India, Irán, Mali, Malta, Rusia y Serbia participan por primera vez en el Salón.

De esta manera, la participación internacional supone el 24% del total, confirmando a Fruit Attraction como un evento comercial clave para la producción, comercialización y distribución. alización y distribución mundial.

Los puertos canarios aunando estrategias

El mes de octubre de 2018 marcará un punto de inflexión en el devenir histórico de los puertos de Canarias. De todos sus puertos. Los máximos responsables de su gestión han trazado una hoja de ruta para potenciar su cooperación. Puertos de interés general del Estado y Puertos Canarias quieren aunar fuerzas para conseguir una mayor cohesión y mayor solidez competitiva frente a otros puertos de nuestro entorno.

El primer paso se dio el pasado martes 2 de octubre, en la sede de Presidencia del Gobierno de Canarias. El vicepresidente del Gobierno de Canarias, Pablo Rodríguez se reunió con los presidentes de las dos autoridades portuarias de Canarias y el titular de los puertos canarios para trazar un programa de

trabajo que aporte mayor visibilidad a los puertos de las Islas frente a otros competidores de la zona. Fruto de ese encuentro todas las partes convinieron en la celebración antes de que finalice el año de unas jornadas de trabajo para fortalecer dicha estrategia conjunta.

Dos días después del encuentro en Presidencia, tuvo lugar otro acto público en el que se puso en escena la nueva senda de colaboración entre las dos autoridades portuaria de Canarias. En el coloquio 'Líderes del Atlántico Medio. Posicionamiento y crecimiento de los puertos', celebrado en el marco de la quinta jornada del Salón Atlántico de Logística y Transporte, SALT 2018,



participaron Pedro Suárez y Juan José Cardona.

Los dos presidentes resaltaron la importancia de trazar estrategias comunes, unificar criterios y mejorar la comunicación para competir frente a puertos externos con la marca Islas Canarias.





Tomás Medina Nuevo responsable de la Policía Portuaria en Las Palmas

Tomás Medina es el nuevo responsable de la Policía Portuaria en Las Palmas. Sustituye en el cargo a José Ramón Placeres, ya retirado tras cuatro décadas al frente de este cuerpo de seguridad. Medina es graduado social (Centro de Estudios Sociales de Tenerife). Con un alto nivel de inglés, es también oficial de protección de instalaciones portuarias (COMISMAR) y ha impartido formación, durante los 24 años de trabajo que lleva en la Autoridad Portuaria, relacionada con Operaciones Portuarias, Mercancías Peligrosas, Seguridad Vial, Técnicas de Intervención Policial, Ofimática o Riesgos Laborales.



¿Cuándo comenzó a trabajar para Puertos de Las Palmas y dónde?

Comencé a trabajar el 20 de diciembre de 1994 como policía portuario y desde entonces hasta ahora he prestado servicio en diferentes unidades como técnico del Centro de Control y de la Línea de Atraques, Técnico de Facturación, Responsable de Operaciones Portuarias, Responsable de la Unidad de Denuncias y Expedientes y, en los últimos años, como segundo responsable de la Policía Portuaria. Toda esta experiencia me ha hecho adquirir un amplio conocimiento del puerto, de las operaciones que se realizan en él, de los distintos operadores, de la normativa y de la propia Autoridad Portuaria. Al respecto, he de decir que la experiencia laboral más gratificante la tuve cuando trabajaba en la Línea de Atraques, ya que, aparte de todo lo que aprendí, cada día te llevabas la satisfacción de haberle buscado un hueco a todos los buques que solicitaban atraque. Esta es una tarea complicada por su casuística.

Requiere gran conocimiento del puerto, dotes de planificación y comunicación. Sobre todo en los días en los que hay más barcos que espacio disponible.

¿Cuándo asumió esta nueva responsabilidad al frente de la Policía Portuaria?

El pasado mes de septiembre, al jubilarse el anterior responsable.

¿Cuáles son los principales retos que afronta en materia seguridad?

La seguridad al 100 % es imposible e, incluso, acercarse a ese porcentaje tendría un coste inasumible. Pero dicho esto, podemos afirmar que el puerto es seguro y que se están dando pasos para que lo sea todavía más, aplicando las nuevas tecnologías, la formación continua de la Policía Portuaria, la implantación de

procedimientos y revisión de los existentes, la coordinación, colaboración e intercambio de información con otros organismos y operadores. Sirva como ejemplo la implantación de una medida tan sencilla, pero sumamente efectiva, como la de tener un control de acceso al puerto en horario nocturno y durante el fin de semana y festivos. Lo siguiente será implantar controles de accesos en la entrada de los muelles principales. El reto, por lo tanto, es combinar las medidas de Seguridad Física, Seguridad Lógica y medios humanos para alcanzar lo que hoy en día se denomina Seguridad Integral a un nivel bastante aceptable.



“ El Puerto de las Palmas es seguro y se están dando pasos para que lo sea todavía más”





Proyecto piloto para aguas de lastre y sedimentos de buques en el Puerto



Los Puertos de Las Palmas pondrán en marcha en el último trimestre de este año el proyecto piloto para la recepción y tratamiento en el Puerto de La Luz de aguas de lastre, efluentes y aguas sucias.

Se llevará a cabo mediante un contenedor con sistema de filtrado incluido, certificado por la OMI, la Organización Marítima Internacional. El proyecto cuenta con un presupuesto de 146 mil euros, financiados con cargo al Programa Interreg- Espacio Atlántico 2014-2020 y que se enmarca dentro de la estrategia de Seviciors Puertos Azules Atlánticos "Blueports".

Con esta iniciativa, la Autoridad Portuaria quiere facilitar el proceso de adaptación para el cumplimiento del Convenio Internacional para el control del agua de lastre y sedimentos de los buques. Este acuerdo fue adoptado en el año 2004, pero

ha entrado en vigor desde el pasado día 8 de septiembre.

La entrada en vigor del citado Convenio Internacional ha supuesto la actualización de una serie de indicaciones adicionales a través de las cuales se busca obtener una gestión medioambiental mucho más efectiva para evitar la contaminación que los buques pueden producir en aguas marinas debido a la propagación de organismos acuáticos perjudiciales de una región a otra, estableciendo normas y procedimientos para la gestión y el control del agua de lastre y los sedimentos de los buques.

Certamen de Pintura "Mar de Velas"

Como en años anteriores, coincidiendo con la XXXIII edición de la regata ARC, la Fundación Puertos de Las Palmas celebrará el próximo sábado día 17 de noviembre de 2018 el VIII Certamen de Pintura Rápida "Mar de Velas", que tendrá lugar en la Dársena de Embarcaciones Menores del Puerto de Las Palmas (Muelle Deportivo).

El plazo de inscripción para todos aquellos que quieran participar se abrió el

pasado lunes 1 de octubre y finalizará el 16 de noviembre de 2018 en la web www.certamendepinturarapida.com. Asimismo podrán inscribirse en persona en el Club Marítimo Varadero.

Los participantes podrán optar a tres primeros premios de 2.000, 1.500 y 1.000 € respectivamente, diversos accésits de 650, 550, 450 y 350€, así como un premio de votación popular dotado con 750€.

Las obras premiadas, así como el resto de finalistas, formarán parte de la exposición tradicional que tendrá lugar en el Club Marítimo Varadero. Está previsto que se

puedan realizar otras exposiciones como ha ocurrido en ediciones anteriores.



PUERTO DE LA LUZ . Gran Canaria

PUERTO DE ARRECIFE. Lanzarote

PUERTO DEL ROSARIO. Fuerteventura

El presidente de la Autoridad Portuaria de Las Palmas, Juan José Cardona, y el gerente de la Fundación Puertos Las Palmas, Sergio Galván, se han reunido con varios representantes del ámbito marítimo y portuario de Mauritania con el objeto de estrechar e impulsar las relaciones comerciales y logísticas bilaterales entre los recintos portuarios de la provincia y de la capital de este país africano. Se ha acordado, entre otras cosas, la constitución de un Pool de Empresas canarias como base de trabajo e intercambio de formación y conocimientos y que sería el primer paso para la posterior entrada de las empresas portuarias canarias en el corredor logístico establecido entre Nouakchott y Bamako, capital de Mali.

La nueva ruta marítima entre Lanzarote y Gran Canaria ha generado grandes expectativas y satisfacción entre la clase empresarial de ambas islas. Fred Olsen, con su buque el Betancuria Express, cubrirá la ruta en tres horas y media con cuatro conexiones diarias entre los puertos de Arrecife y La Luz.

El Betancuria Express tiene 115 metros de eslora, capacidad para más de 1.500 pasajeros y 357 coches. Construido en Australia, está considerado como el catamarán de alta velocidad más grande del mundo. Con esta nueva conexión se cumple uno de los objetivos de la estrategia comercial del Puerto de Arrecife, respaldada por Puertos del Estado y por la Autoridad Portuaria de Las Palmas.

Entre obras en ejecución y previstas de ejecutar, la Autoridad Portuaria de Las Palmas invertirá en el puerto de Puerto del Rosario más de 31,2 millones de euros en los próximos años. Entre las obras que en estos momentos se encuentran en ejecución, destacan los nuevos pantalanes que se habilitarán en la que será la Dársena Deportiva del Muelle, obra en la que se garantiza la ejecución de 200 nuevos atraques. Está en proyecto la ampliación del muelle comercial, la mejora de acceso al puerto, la reordenación del Muelle Chico y el futuro proyecto para El Mentidero. "Obras y proyectos caminan a buen ritmo", ha asegurado el presidente de Puertos de Las Palmas, Juan José Cardona.

