



El Puerto de La Luz consolida su potencial deportivo náutico con la 33ª edición de la **ARC**



Momento del acto de presentación de la 33ª edición de la ARC.

Un año más, cuando llega el mes de noviembre, el Puerto de La Luz de Gran Canaria se convierte en centro de atención mundial para la náutica deportiva. La **Atlantic Rally for Cruisers (ARC)**, la regata atlántica de cruceros, inicia de nuevo su travesía desde la Dársena de Embarcaciones Menores del puerto grancañario, el muelle deportivo más importante de Canarias.

Este mes se celebra la 33ª edición de la ARC. La prueba de grandes cruceros zarpa desde Gran Canaria hasta la isla de Santa Lucía el próximo día 25 de noviembre. Las otras dos pruebas menores saldrán el día 11 (ARC+) y el día 15 (la nueva ARC San Vicente).

La ARC se ha consolidado como una de las pruebas náuticas más importantes de la temporada invernal a nivel internacional. Participan cerca de trescientas embarcaciones procedentes de treinta de países.

Esto convierte a esta cita en una de las más relevantes de nuestro país, tanto desde el punto de vista deportivo como por su impacto social y económico.

La celebración de la ARC ha supuesto un relanzamiento del Muelle Deportivo de Las Palmas de Gran Canaria en el mercado mundial de la náutica de recreo y de la deportiva. Es cada vez un enclave más conocido como escala estratégica entre los continentes de Europa y América para los más avezados navegantes. También ha supuesto un estímulo de gran potencial en la promoción turística de Las Palmas de Gran Canaria y de Gran Canaria. Los cientos de regatistas que recalán cada año en la Isla con motivo de la ARC se convierten en auténticos embajadores turísticos del destino Gran Canaria. Además, hay que



Durante el mes de noviembre, el Muelle Deportivo de la capital grancañaria acogerá en torno a 300 embarcaciones de una treintena de nacionalidades diferentes para participar en el evento deportivo transoceánico más importante del circuito náutico

tener en cuenta el impacto que tiene la divulgación de la marca Gran Canaria como destino turístico en los medios de comunicación nacionales e internacionales.

Uno de los alicientes que ha permitido la permanencia y consolidación de la ARC durante décadas ha sido la apuesta de sus organizadores por la innovación. En su afán de renovar su apuesta año tras año, promueven la actualización constante de la programación de la regata integrando siempre nuevos retos para los participantes.

La elección de Gran Canaria como punto de partida de esta prueba es consecuencia, entre otras cosas, de la calidad de los servicios que ofrece el Muelle Deportivo, lugar donde atracan los buques participantes. Servicios competentes de primer nivel tanto para atender a los regatistas como a las embarcaciones. Prueba de esa excelencia de prestaciones e instalaciones es el hecho de que no ha quedado más remedio que proyectar ya para 2019 una ampliación de esta dársena. Es uno de los proyectos más importantes para la Autoridad Portuaria de Las Palmas que, entretanto, continúa prestando su total respaldo logístico a la ARC.



Dácil La Cámara, nueva Responsable de Operaciones y Servicios Portuarios de la Dársena de Embarcaciones Menores del Puerto de La Luz



Dácil La Cámara

La Dársena de Embarcaciones Menores del Puerto de La Luz en Gran Canaria inicia un nuevo rumbo. El conocido como Muelle Deportivo de Las Palmas de Gran Canaria, el más grande e importante del Archipiélago ha experimentado durante los últimos años un incesante desarrollo y afronta su futuro inmediato con la necesidad de seguir creciendo.

Dácil La Camera ha sido la persona elegida por la Autoridad Portuaria de Las Palmas para encauzar el potencial de este recinto náutico y dirigir la travesía hacia un nuevo destino. La Camera ha estado toda su vida en contacto con la náutica. Comenzó a los ocho años, con un baño de mar a bordo de un optimist. Superados los veinte años, disfrutaba ya de la navegación en Clase 470. "Afrontamos una nueva y decisiva etapa impulsada desde la Presidencia de Puertos de Las Palmas de invertir en este Muelle Deportivo tan importante, un enclave que vive de cara a la ciudad y de cara al mar. Invertir en obras, en personal, en programas de gestión", afirma Dácil La Camera.

La nueva responsable del Muelle Deportivo asegura que su misión es poner su granito de arena, sumar su aportación a lo que ya hacía el equipo directivo anterior: "Quiero aportar mis conocimientos técnicos y, por supuesto, mis ganas de mejorar y modernizar la gestión del Muelle Deportivo".

"Quiero aportar mis conocimientos técnicos y, por supuesto, mis ganas de mejorar y modernizar la gestión del Muelle Deportivo"

La dársena deportiva del Puerto de La Luz en Gran Canaria ha sido objeto de importantes reformas y mejoras en los últimos años. Entre las últimas obras realizadas destacan la instalación de una nueva red de Protección Activa Contra incendios, la sustitución de los pantalanos denominados "J y K" por unos completamente nuevos, la colocación de más pantalanos para atraques en la zona de la vela latina y la mejora del área de urbanización en la zona sur del muelle sacando más rendimiento de las plazas de aparcamiento.

A estas actuaciones le seguirán otras de enorme trascendencia para la modernización del Muelle Deportivo. Dentro del Plan de Inversiones para el periodo 2018-2022 se incluyen la demolición del antiguo edificio de la Cruz Roja para crear en esa zona un espacio abierto con zona ajardinada y espacio deportivo; la Ordenación Urbanística de la Dársena de Embarcaciones Menores, que comprende la mejora de toda la urbanización, asfaltado de todos los viales, ensanche de aceras, reordenación de las plazas de aparcamiento y reorganización de las zonas verdes; y la adaptación de rampas de acceso peatonal a la dársena, mejorando así la accesibilidad desde el casco urbano de la ciudad al Muelle Deportivo.

Además, en los próximos meses se entregará al Ayuntamiento de Las Palmas de Gran Canaria la versión definitiva del Plan Especial de Ordenación de la Zona de Servicio de la Dársena de Embarcaciones Menores para su aprobación definitiva. En este plan urbanístico se prevé la ampliación de la dársena deportiva, lo que posibilitará que se dupliquen los atraques. Estas obras, en principio, se espera que sean ejecutadas con inversión privada.

La ampliación tan demandada del Muelle Deportivo se verá favorecida con el alar-

que en más de 400 metros del dique Reina Sofía del Puerto de La Luz en Gran Canaria. La dársena quedará más protegida. Esto permitirá abaratar las obras de abrigo necesarias para una ampliación de la dársena, lo que puede ser más atractivo para inversores privados.

Como puede comprobarse, son muchas las iniciativas que marcarán el cambio de rumbo que experimentará el Muelle Deportivo. Para Dácil La Camera, que sólo lleva mes y medio al frente de la dársena, hay, además, otros retos que se deben afrontar. Entre otros, reseña su objetivo de "conseguir implantar en el Muelle Deportivo los programas informáticos necesarios para mejorar y modernizar la gestión; crear una página web exclusiva para la dársena; captar nuevas regatas, además de la importantísima ARC y la Mini Transat; colocar un nuevo punto de la Cyticleta, algo demandado por muchos usuarios; mejorar la gestión de los atraques, consiguiendo más embarcaciones en tránsito y así generar más actividad a los negocios instalados dentro del muelle; revisar las tarifas de agua y luz y de otros servicios, adaptándolas a los precios de mercado; mejorar los procedimientos existentes y crear nuevos procedimientos que mejoren la gestión cotidiana; y poner en marcha medidas que mejoren la gestión medioambiental del Muelle Deportivo", concluye La Camera.



Dársena de Embarcaciones Menores del Puerto de Las Palmas

FECOL organiza una jornada sobre seguridad en los recintos portuarios



JORNADA Nuevos Modelos de Seguridad y Tecnología en Recintos Portuarios **15 de noviembre 2018** Salón de Actos de la Autoridad Portuaria de Las Palmas

Federación Canaria de Operadores Logísticos

La Federación Canaria de Operadores Logísticos (FECOL) celebra hoy jueves, 15 de noviembre, en el Salón de Actos de la Autoridad Portuaria de Las Palmas, una jornada informativa sobre "Nuevos Modelos de Seguridad y Tecnología en Recintos Portuarios".

Expertos de las empresas PROSEGUR y SECURITAS explicarán los últimos avances en temas como la ciberseguridad, soluciones integrales de seguridad dentro de los puertos, tecnologías de seguridad en zonas portuarias o el impacto del nuevo Reglamento de Instalaciones de Protección contra Incendios (RIPCI) en los recintos portuarios.

La inauguración de la jornada cuenta con la presencia de Juan José Cardona, presidente de Puertos de Las Palmas; José Mayor, presidente de FECOL; Elena Sánchez, secretaria general de FECOL; y Gabino Padrón, jefe de Servicio del Departamento de Informática y Sistemas de la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria.

José Juan Ramos, presidente de FEDEPORT



La Asamblea de la Federación Canaria de Empresas Portuarias (Fedeport) ha reelegido a José Juan Ramos Pérez como presidente. Asimismo, esta patronal ha procedido a renovar la misma composición de la Junta Directiva para los próximos tres años.

Fedeport trabaja para representar las necesidades de las diferentes actividades del ámbito portuario, colaborando y participando con otras organizaciones empresariales e interactuando con la administración pública, convirtiéndose en un punto de encuentro institucionalizado entre sectoriales al objeto de propiciar la competitividad de la actividad portuaria.

José Juan Ramos agradeció la confianza mostrada por los asociados a la Federación, y mostró su intención de continuar trabajando juntos por la mejora del Puerto..

Jaime Cabrera, presidente de ASOCELPA



Jaime Cabrera, director comercial de Naviera Armas, es el nuevo presidente de la Asociación de Consignatarios y Estibadores de Buques de Las Palmas (ASOCELPA). Sustituye en el cargo a Juan Carlos Núñez, si bien ha manifestado que tendrá una línea continuista con respecto a lo proyectado por su predecesor en el cargo. Estará de presidente hasta finales de 2021.

El nuevo presidente de ASOCELPA ha manifestado que sus retos principales son defender los intereses de las empresas a las que representa en los diferentes ámbitos de la actividad portuaria y ha asegurado que hará todo lo posible por aunar criterios y esfuerzos con las otras patronales del puerto, como FEDEPORT y FECOL, en aquellos asuntos donde converjan intereses empresariales comunes.



PUERTO DE LA LUZ . Gran Canaria

PUERTO DE ARRECIFE. Lanzarote

PUERTO DEL ROSARIO. Fuerteventura

La Autoridad Portuaria ha dado el visto bueno a la concesión de dominio público en la zona de servicio del Puerto de La Luz en Gran Canaria a la entidad CCB-Zamakona Offshore. El destino del espacio será el de la construcción y explotación de una terminal para la reparación y mantenimiento de plataformas y/o artefactos offshore, así como la prestación de servicios auxiliares que estén relacionados con dicha actividad.

La Autoridad Portuaria de Las Palmas saca a licitación el contrato para la asistencia técnica para el control y dirección de las obras de los proyectos "Contradique sur muelle de Cruceros Naos" y "Duque de Alba en el Muelle de Naos", ambos en el Puerto de Arrecife en Lanzarote. El presupuesto base es de 277.300 euros. El plazo de ejecución será de 15 meses. Las empresas interesadas pueden presentar proposiciones hasta el 27 de noviembre próximo.

La Autoridad Portuaria de Las Palmas ha adjudicado a la empresa Sociedad Anónima de Trabajos y Obras (SATO) las obras de ejecución de la explanada de la Dársena Deportiva del Puerto de Puerto del Rosario en Fuerteventura. Con un presupuesto de 1.123.067 euros, el plazo de ejecución de las obras es de seis meses. La explanada se amplía en una superficie de 4.075 metros cuadrados..





Puertos de Las Palmas colabora en la Gran Recogida 2018 del Banco de Alimentos de Las Palmas

asociación ha sido declarada de Utilidad Pública por el Ministerio del Interior del Gobierno de España y Medalla de Oro de Canarias.

Puertos de Las Palmas se compromete a colaborar en la Gran Recogida de alimentos que tendrá lugar en diferentes supermercados de Gran Canaria los días 30 de noviembre y 1 y 2 de diciembre. Si estás interesado en cooperar como voluntario en esta iniciativa puedes solicitarlo a través de la página web del Banco de Alimentos donde encontrarás toda la información necesaria

El Banco de Alimentos de Las Palmas ha solicitado voluntarios con el fin de poder estar en el mayor número de supermerca-

dos para la Gran Recogida de 2018. Desde Puertos de Las Palmas, te animamos a que participes y contribuyas de ese modo a hacer un poco más felices a todas esas personas que dependen, en parte, de la labor humanitaria del Banco de Alimentos para subsistir.

Durante el pasado año, el Banco de Alimentos de Las Palmas distribuyó 4.891.512 kilos de alimentos entre 22.336 personas.

Inscripción:

www.bancoalimentoslpa.org

También pueden inscribirse a través del teléfono 689917087

La Autoridad Portuaria de Las Palmas y el Banco de Alimentos han suscrito un acuerdo de colaboración para poner en marcha diferentes actuaciones que harán posible que muchos hogares de Gran Canaria puedan cubrir sus necesidades más básicas. El Banco de Alimentos es una asociación sin ánimo de lucro basada en el voluntariado que trata de luchar contra el hambre y el despilfarro mediante la distribución de productos no perecederos entre los más necesitados. Esta

Niang Djibril Hamady Director General del Puerto de Nouadhibou (Mauritania)



“Necesitamos acciones concretas. Requerimos, sobre todo, consejos, ayuda técnica y formación”

se encuentran en el Puerto de Nouadhibou y que han sido de gran utilidad. Es sólo una muestra de lo positivo que está siendo este proyecto de cooperación y de cómo contribuye en un mejor desarrollo de nuestro puerto en el proyecto que tenemos de potenciar nuestra apertura al mercado

internacional. Queremos ir de la mano con el Puerto de Las Palmas porque siempre ha existido una colaboración singular con este puerto y con la Fundación. Creo que llego en el mejor momento para ocupar este cargo de director general.

- ¿Qué esperanzas tienen depositadas en el nuevo proyecto 4p0rt?

- Creo verdaderamente que este proyecto para el desarrollo de los puertos 4.0 es muy oportuno. Necesitamos acciones concretas. No buscamos dinero, requerimos consejos, ayuda técnica y formación. Que todo se materialice en cosas concretas. Si tenemos en cuenta que este proyecto persigue la introducción de las nuevas tecnologías y la digitalización de los

Niang Djibril Hamady es el nuevo director general del puerto mauritano de Nouadhibou. En su reciente visita al Puerto de La Luz en Gran Canarias, invitado por la Fundación Puertos de Las Palmas, ha tenido ocasión de conocer sus infraestructuras y servicios y las posibilidades que ofrece para reforzar el desarrollo de los puertos mauritanos a través de programas europeos como Interport y 4p0rt.

-Valoramos muy positivamente lo que supone ser socios del proyecto Interport. Es, sin duda, un gran apoyo para mejorar nuestros servicios. Una de las acciones realizadas, por ejemplo, ha sido la cesión por parte del Puerto de Las Palmas de unas boyas de señalización marítima que

puertos, creo que nos puede ser de gran ayuda para crecer y mantener esta línea de cooperación con Las Palmas. Cuenta con nuestro total apoyo la Fundación Puertos de Las Palmas como líder de este proyecto.

- Hay bastantes proyectos del sector del oil&gas en Mauritania. ¿Qué papel considera que puede jugar el Puerto de Las Palmas en este campo?

- El intercambio de know-how es un aspecto fundamental en estas relaciones de cooperación. He podido comprobar el gran desarrollo del Puerto de Las Palmas en el sector de reparaciones navales, principalmente para la actividad offshore. Hay ahora un considerable desarrollo de prospecciones en nuestras aguas. Yo propongo diseñar acciones comunes que puedan beneficiar a ambas partes, aprovechando esta actividad.